# Avis de fin d'étude

Rapport d'étude environnementale sur les transports Étude sur le pont et l'échangeur de la promenade Power Dam sur l'autoroute 401 Étude de conception préliminaire et évaluation environnementale (G.W.P. 4092-19-00)

### L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Morrison Hershfield Limited, aujourd'hui Stantec, pour préparer l'étude de conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale, dans le cadre du projet de remplacement du pont de la promenade Power Dam et de l'étude sur la modification de l'échangeur sur l'autoroute 401. Le projet est situé dans le canton de South Stormont, dans les comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry. La conception du pont tiendra compte de l'élargissement futur de l'autoroute 401 d'une voie dans chaque direction. Toutefois, l'évaluation environnementale concernant cet éventuel élargissement n'a pas été réalisée dans le cadre de la présente étude.

### **LE PROJET**

L'autoroute 401, à la hauteur de l'échangeur de la promenade Power Dam, est une autoroute rurale à quatre voies séparées. La configuration actuelle de l'échangeur est limitée. Ainsi, à la hauteur de cet échangeur partiel, seuls les véhicules circulant en direction est peuvent sortir de l'autoroute 401, et seuls ceux circulant en direction ouest peuvent y entrer. L'étude porte principalement sur le remplacement du pont de la promenade Power Dam. En outre, l'étude examinera les améliorations possibles de l'échangeur qui pourraient s'avérer nécessaires au cours de la durée de vie de la nouvelle structure.

### LE PLAN RECOMMANDÉ

Le projet prévoit la construction d'un nouveau pont sur l'autoroute 401 et d'un échangeur partiel qui pourra éventuellement être agrandi pour s'adapter à l'augmentation de la circulation. Le nouveau pont sera construit légèrement à l'ouest de la structure existante. Le plan sera mis en œuvre en plusieurs phases, avec un plan provisoire et un plan définitif, afin de répondre aux besoins actuels et futurs en matière de transport.

Dans le plan provisoire, le pont sera construit à son nouvel emplacement, à l'ouest de la structure actuelle. Les rampes existantes, qui relient la promenade Power Dam à l'autoroute 401 en direction ouest et en direction est à la promenade Power Dam, seront réalignées afin d'améliorer la conception géométrique et l'accès à la route. Les travaux supplémentaires comprendront l'amélioration du ruissellement grâce à de nouveaux ponceaux et fossés, l'amélioration du nivellement et de l'alignement de la promenade Power Dam, l'installation d'un nouvel éclairage et la remise en état de l'aménagement paysager après les travaux de construction. Le plan définitif prévoit l'élargissement de l'échangeur partiel pour en faire un échangeur complet, l'achèvement des bretelles restantes et des améliorations à long terme de l'autoroute 401. Toutes ces améliorations échelonnées permettront de renforcer la sécurité, d'améliorer la fluidité de la circulation et de faire en sorte que l'échangeur réponde aux besoins actuels et futurs en matière de transport.

### LE PROCESSUS

Le projet a été classé dans la catégorie B de l'évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales du MTO (2000), avec la possibilité d'une participation du public tout au long du processus. La conception préliminaire a été achevée et un rapport d'étude environnementale sur les transports a été préparé et mis à la disposition du public pour examen.

# COMMENTAIRES

Le rapport d'étude environnementale sur les transports est soumis à une période de consultation publique de 45 jours, du 27 novembre au 11 janvier 2026, sur le site Web du projet à l'adresse www.highway401powerdam.com.

Vos commentaires et préoccupations concernant l'étude sont les bienvenus. Veuillez faire parvenir vos commentaires au plus tard le 11 janvier 2026, à l'une ou l'autre des personnes suivantes :

# Brad Hewton, ing.

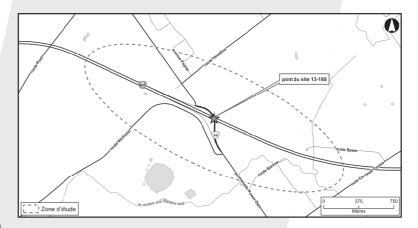
Chef de projet et expert-conseil
Stantec
1331, avenue Clyde, bureau 300
Ottawa (Ontario) K2C 3G4
Téléphone : 613-722-4420
Télécopieur : 613-739-4926
Adresse courriel : BHewton@stantec.com

# Ben Goernert, ing.

Ingénieur en conception et construction Ministère des Transports de l'Ontario – Région de l'Est 1355, boul. John Counter, C. P. 4000, Kingston (Ontario) K7L 5A3 Téléphone : 613-539-9897 Télécopieur : 613-540-5106

Adresse courriel: Ben.Goernert@ontario.ca

#### Plan de masse



De plus, une demande peut être adressée au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs pour obtenir une ordonnance exigeant un niveau d'étude plus élevé (p. ex., l'approbation d'une évaluation environnementale exhaustive ou distincte avant de pouvoir aller de l'avant) ou l'imposition de conditions (p. ex., exiger des études supplémentaires), uniquement au motif que l'ordonnance demandée peut permettre la prévention, l'atténuation ou la remédiation des effets négatifs sur les droits ancestraux et issus de traités protégés par la Constitution. Les demandes fondées sur d'autres motifs ne seront pas prises en considération. Les demandes doivent inclure les coordonnées du demandeur et le nom complet du ministère.

Les demandes doivent préciser le type d'ordonnance demandé (demande de conditions supplémentaires ou demande d'évaluation environnementale exhaustive ou distincte), la manière dont l'ordonnance permettrait la prévention, l'atténuation ou la remédiation des effets négatifs potentiels, ainsi que toute information venant appuyer les déclarations de la demande. Ainsi, le ministère sera en mesure de commencer efficacement l'examen de la demande. La demande doit être envoyée par écrit ou par courriel aux adresses suivantes :

Ministre de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs 777, rue Bay, 5° étage, Toronto (Ontario) M7A 2J3 minister.mecp@ontario.ca

### et

Directeur, Direction des évaluations environnementales Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs 135, avenue St. Clair O., 1° étage, Toronto (Ontario) M4V 1P5 EABDirector@ontario.ca

Les demandes doivent également être envoyées à Ben Goernert par courrier ou par courriel.

Tous les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée.* À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés au dossier public. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet mentionnés ci-dessus.

Des renseignements sont disponibles en français auprès de Brad Hewton, au 613 722-4420.

CET AVIS A ÉTÉ PUBLIÉ LE 26 NOVEMBRE 2025

